

PASSENGER CAR RADIAL PRODUCT LINE UP

EUROVIS Sport 04
SPORT
ULTRA HIGH PERFORMANCE

N8000
SPORT
ULTRA HIGH PERFORMANCE

N5000 Plus
PREMIUM-COMFORT
ULTRA HIGH PERFORMANCE

N blue ECO
ECO-FRIENDLY
HIGH PERFORMANCE

CP672
COMFORT
HIGH PERFORMANCE



SIZE LINE-UP

タイヤ幅	175 ▶ 255	195 ▶ 275	195 ▶ 245	145 ▶ 225	175 ▶ 245
扁平率	35 ▶ 65	30 ▶ 55	35 ▶ 55	50 ▶ 80	40 ▶ 65
リム径	15 ▶ 20	16 ▶ 20	16 ▶ 20	13 ▶ 17	14 ▶ 18
速度記号	H,V,W,Y	V,W,Y	H,V,W	S,T,H,V	H,V

※これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

タイヤを安全にお使いいただくために

- タイヤ、チューブ等の選定**
- ▲警告 ●自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
 - ▲警告 ●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ別のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
 - ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので使用しないでください。(応用タイヤは除きます。)
 - ▲警告 ●リム・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

- 適正使用と日常点検**
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
●自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
 - 特に暑平タイヤの空気圧不足は、異音にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。
 - ▲危険 ●雨に濡れている外側・土が附けのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能な箇所については、タイヤ販売店等にご相談ください。
 - ▲警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は残り1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
 - ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

- 運転時の遵守事項**
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の礫石等にタイヤの側面を接触させたり、道路の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
 - ▲警告 ●急発進、急加速、急加減及び急停止は危険ですので避けてください。特に、道交路、横断路及び側路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
 - ▲警告 ●走行中に車両が振動不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに異常等異常がないが確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

- リム組み時の注意事項**
- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。
- | タイヤの使用空気圧区分 (kPa) | 調節弁の最高調整空気圧 (kPa) |
|-------------------|-------------------|
| 400まで | 500 |
| 400超～600まで | 700 |
| 600超～900まで | 1,000 |
| 900超～1,200まで | 1,300 |

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充て込んでください。
- ▲危険 ●空気充て込み時は充て込み後タイヤサイドウォール部からの異常が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを越える圧は注入しないでください。
- ビードシーティングとは、タイヤを組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビード部に固く均等にのった状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
- タイヤ、折れたたみ交換用タイヤ、ラフカットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ▲警告 ●空気を充て込み後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

- その他の注意**
- タイヤにも製造番号が刻印されています。
2000年以降の製造番号では、下4桁（91217）の数字で製造年を示しています。最初の数字12は週（12週目）、最後の数字17は年（2017年）を示します。
1999年以前の製造番号では、下3桁（91159）の数字で製造年を示しています。最初の数字15は週（15週目）、最後の数字19は年（1999年）を示します。

ご相談とお求めは

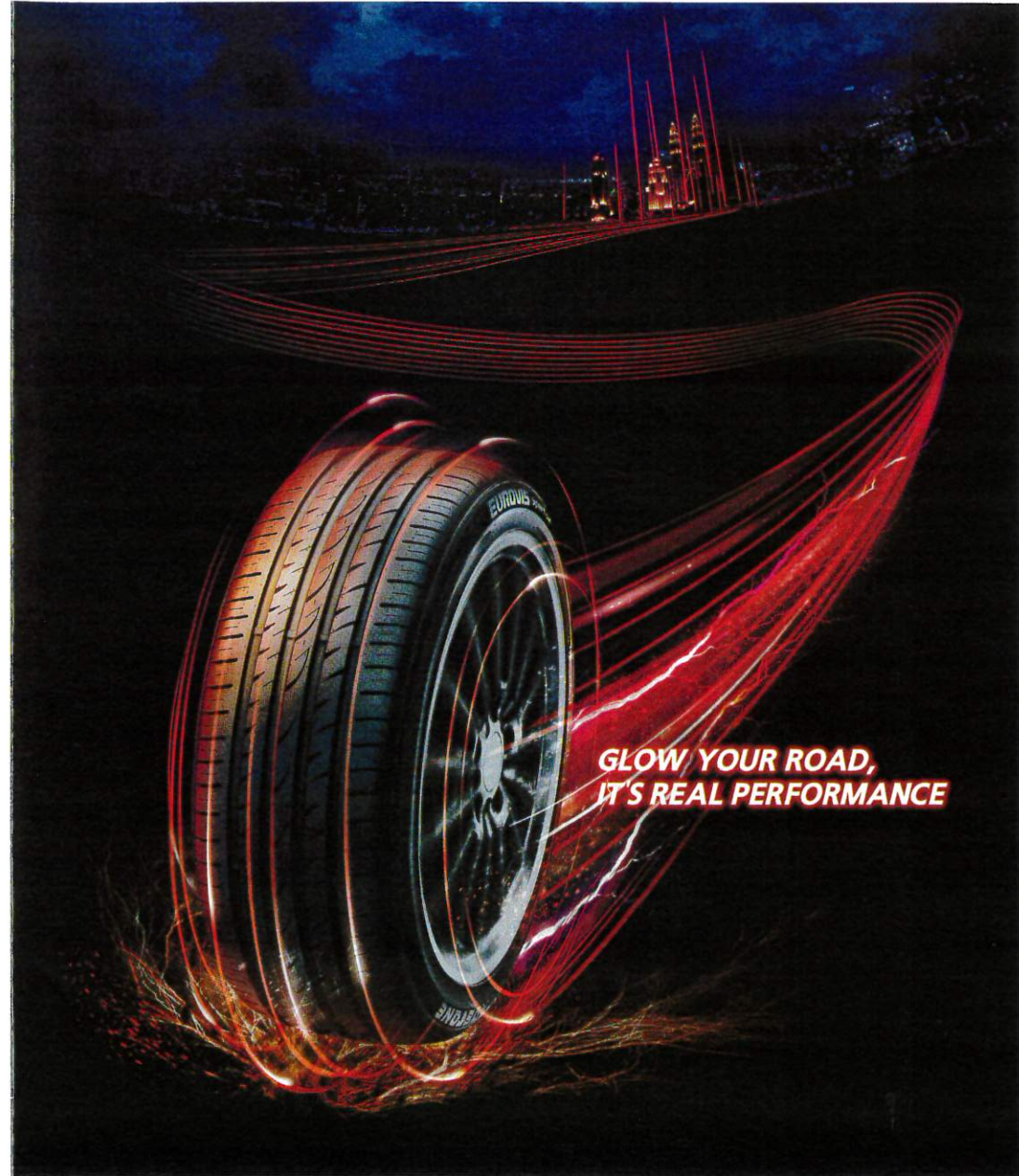
株式会社ネクセンタイヤジャパン
〒108-0023 東京都港区芝浦2-3-31 第2 高取ビル6 階

www.roadstonetirejp.com



ROADSTONE

2020-2021 ロードストーン タイヤカタログ



ROADSTONE

このカタログの内容を、許可なく転載、複製することを禁じます。 2020年5月

ROADSTONE

ロードストーン

ROADSTONE (ロードストーン) は、世界20か国35拠点のグローバルネットワークを展開する「ネクセンタイヤ」のヨーロッパ市場向けブランドとして、欧州規格であるETRTOをクリアした高品質タイヤです。高い製造技術と確かな開発力により環境に配慮した製品を生み出しています。私たちは市場でのプレゼンスを高めていくため、あらゆる努力を続けます。

Premium



N8000

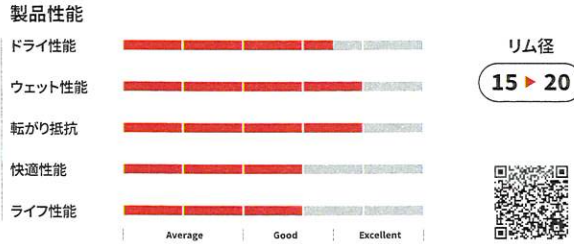
エヌ 8000

EUROVIS Sport 04

ユーロビス スポーツ 04

環境性能にも配慮した
走りを楽しむスポーツタイヤ

ドライグリップ **ウェットグリップ** **転がり抵抗を低減**



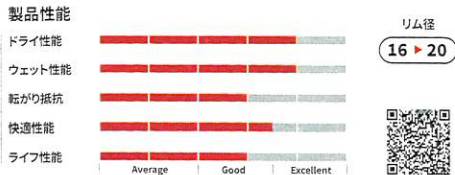
N5000 Plus

エヌ 5000 プラス



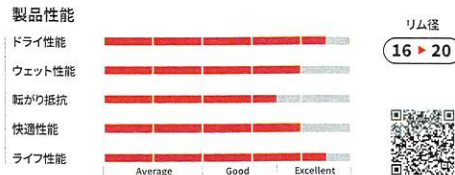
クルマとの一体感を
感じるスポーツタイヤ

ドライグリップ **ウェットグリップ** **優れたハンドリング**



優れた快適性と耐久性を
兼ね備えたプレミアム
コンフォートタイヤ

進化したウェット性能 **優れた乗り心地** **耐久性の向上**



Standard

N blue ECO

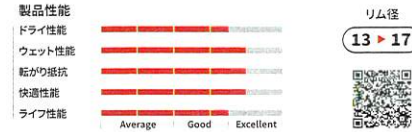
エヌブルーエコ

乗るたびに感じる快適性能
ひとクラス上の低燃費タイヤ

※一部サイズは低燃費タイヤではありません。



優れた乗り心地 **優れたウェット性能** **転がり抵抗を低減**



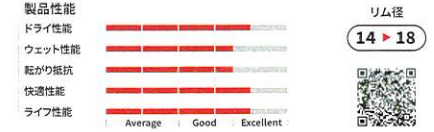
CP672

シービー 672

優れた耐久性を実現した
コンフォートタイヤ



ドライグリップ **優れた乗り心地** **耐久性の向上**



SUV

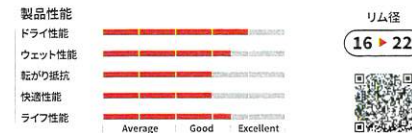
ROADIAN HP

ローディアンエイチピー

ダイナミックな
パフォーマンスを
提供する SUV タイヤ



ドライグリップ **優れたハンドリング**



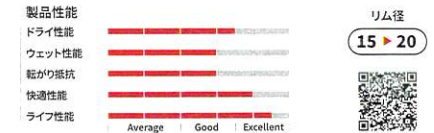
ROADIAN HTX RH5

ローディアンエイチティーエックスアールエイチ5

街と自然を愛するひとの
オンロード SUV タイヤ



優れた乗り心地 **優れたハンドリング** **ロングライフ**



Business

CP321

シービー 321

足元からビジネスを
サポートする
VAN 用タイヤ



ロングライフ

